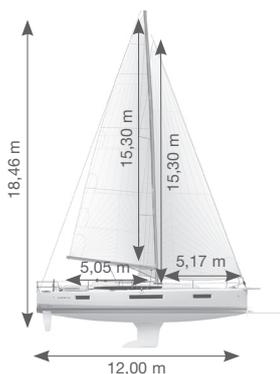




# Sun Odyssey 440

## CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	<b>13,00 m / 42'7"</b>
Longueur hors tout avec delphinrière	<b>13,39 m / 43'11"</b>
Longueur coque	<b>12,64 m / 41'5"</b>
Longueur flottaison	<b>12,00 m / 39'4"</b>
Bau maxi	<b>4,29 m / 14'</b>
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	<b>8561 kg / 18874 lbs</b>
Tirant d'eau GTE	<b>2,20 m / 7'2"</b>
Poids lest GTE	<b>2280 kg / 5027 lbs</b>
Tirant d'eau PTE	<b>1,60 m / 5'2"</b>
Poids lest PTE	<b>2670 kg / 5886 lbs</b>
Catégorie CE Version 2 cabines	<b>A6 / B7 / C12</b>

Catégorie CE Version 3 cabines	<b>A8 / B9 / C14</b>
Catégorie CE Version 4 cabines	<b>A10 / B11 / C16</b>
Capacité carburant	<b>200 L / 53 US gal</b>
Capacité eau	<b>330 (+ 200*) L / 87 (+53*) US gal</b>
Capacité froid	<b>130 L / 34 US gal</b>
Capacité eaux noires	<b>100 L / 26 US gal</b>
Architecte / Designer	<b>Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design</b>
Grand-voile standard à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft</b>
Génois standard 125 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	<b>45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft</b>

\*pour les versions B et C

## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvre

- Gréement à fort allongement, mât avec géométrie cathédrale et gréement à fente
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaires Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissés pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mat long performance

#### Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile

#### Cockpit

- Cockpit asymétrique avec zones dédiées à la manœuvre, au repas et à la détente
- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche

- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

#### Pont

- Circulation facilitée par les passavants périphériques inclinés, en continuité du cockpit
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation vers l'avant
- Boiseries et lattages extérieurs en Teck
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Guindeau électrique

#### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Portes larges, double porte d'accès à la cabine avant
- Mains courantes gainées de cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires, au format domestique
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs
- Séparation de douche en plexiglas dans les salles d'eau
- Miroirs grand format dans la cabine propriétaire et dans les salles d'eau

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau

ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique et bibliothèque

#### Cuisine

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 130 L / 34 US gal avec accès frontal

#### Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne cérusé
- Nombreuses moulures bois massif

#### TECHNIQUE

##### Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

##### Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

##### Motorisation

- Moteur Common rail dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO2
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm, avec film plastifié anti-feu

## LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
	A, B, C	A, B
Delphinière en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	✓	✓
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	✓	✓
Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox (3)	✓	✓
Chargeur de batteries 40 A	✓	✓
Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 Ah / 12 V)	✓	✓
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit	✓	✓
Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✓	✓
Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof	✓	✓
Monitoring de batteries Navicolor	✓	✓
Vaigrages de cloisons capitonnés		✓
Eclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jours		✓
Tapis antidérapants phoniques dans les équipets et les placards		✓
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		✓
Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré		✓
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		✓
Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin		✓

### VERSION PERFORMANCE (uniquement sur versions A et B)

- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten à coupe triradiale, en Laminé Mylar/Taffetas 49,22 m<sup>2</sup> / 530 Sq ft
- Génois Performance 125 % à coupe triradiale, avec bande anti UV, en laminé Mylar/Taffetas 49,15 m<sup>2</sup> / 529 Sq ft
- Pack Downwind
- Chariots de génois à billes réglables du cockpit
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écouteuses)
- Pataras réglable textile avec vérin hydraulique
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox

### PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec Bloqueurs Spinlock
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken 40.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mat

### PACK COCKPIT CONVERTIBLE

- Hiloires convertibles en baignoires de soleil
- Coussins et bain de soleil de cockpit en Sunbrella® Oyster
- Coussin complémentaire d'assise de cockpit tribord en Sunbrella® Oyster

### PACK CUISINE DE COCKPIT

- Evier de cockpit eau chaude / eau froide
- Frigo nomade 12 V dans la table de cockpit

### PACK VOYAGER (uniquement sur versions A et B)

- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Pompe à pied eau douce / eau de mer, dans la cuisine

### PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

### PACK ENTERTAINMENT VIDEO (uniquement sur versions A et B)

- Lecteur DVD Fusion MS-AV750 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Bose® dans le carré
- Caisson de basses Bose® sous l'assise de carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- TV LED 22" dans le carré
- Antenne TV pour installation sur le mât

## DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

### ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safran suspendu avec paliers auto-alignants

### VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en Polyester High Strength
- Grand-voile classique semi full-batten à 3 ris 45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft
- Génois enrouleur 125 % avec bande anti-UV 45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft

### Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester High Strength 35,48 m<sup>2</sup> / 382 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en Polyester High Strength 30,15 m<sup>2</sup> / 324 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât standard, en Laminé Mylar/Aramid 81,85 m<sup>2</sup> / 881 Sq ft, avec emmagasineur
- Voile Code 0 à coupe triradiale pour mât long, en Laminé Mylar/Aramid 88,27 m<sup>2</sup> / 950 Sq ft, avec emmagasineur

## MANOEUVRES

### Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 40.2 ST à bâbord
- 2 winchs primaires Harken 46.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- Manivelle de winch Harken

### Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken 40.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken 46.2 ST

## MÂT ET GRÉEMENT

### Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches, géométrie cathédrale et gréement à fente
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Double pataras
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en Polyester surgainé
- Gréement dormant monotonon discontinu inox 1 x 19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

### Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches, géométrie cathédrale et gréement à fente

## COCKPIT

### Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Grande table de cockpit polyester avec compas, porte-gobelets, emplacement pour instruments, commutateurs de cockpit, éclairage LED, rangement à bouteilles et logement pour glacière 12 V
- Lattage Teck sur bancs, assises barreur, jupe relevable et fond de jupe
- Hiloires fixes, grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord, 1 coffre bâbord (en versions B et C), 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière 92 x 65 x 48 cm
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection, porte-gobelets
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique et prise de main
- Double porte de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

### Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Fond de cockpit latté Teck

- Capote de roof large en Sunbrella® Oyster, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Oyster, avec toile de liaison à la capote de roof
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella® Oyster, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

## ÉQUIPEMENT DE PONT

### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Guindeau 12 V avec barbotin 1000 W - 10 mm
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (6)
- Hublots de roof ouvrants (4)
- Panneaux de pont ouvrants flush (7)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

### Options

- Assises de balcon avant escamotables
- Filières avec portes latérales et échelle de coupée
- Passavants Teck
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') de chaîne de 10 mm et 45 m (147') de bout
- Bain de soleil en tissu Sunbrella® Oyster sur le pont avant

## SOUTE A VOILES

### Standard

- Accès par grand panneau de pont flush avec verrou
- Echelle de descente inox

## ÉCLAIRAGE

### Standard

- Éclairage intérieur intégralement à LED

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

### Options

- Parc batteries domestique en lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 7,5 kW 230 V 2400 t / mn, situé dans le coqueron arrière sous le cockpit

## CIRCUIT PLOMBERIE

### Standard

#### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" (19 L / 5 US gal / mn), filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 330 L / 87 US gal, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé supplémentaire : 200 L / 53 US gal, sous le lit de la cabine arrière, dans les versions B et C
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

#### Eaux grises et eaux noires

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 50 L / 13 US gal, vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

#### Évacuation des cales

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

#### GAZ

- Détecteur de fuites

### Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

## MOTORISATION

### Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH45CR Ligne d'arbre - 45 CV / 33 kW - Alternateur 125 A
- Tableau moteur orienté, situé sur la table de cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé (200 L / 53 US gal) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

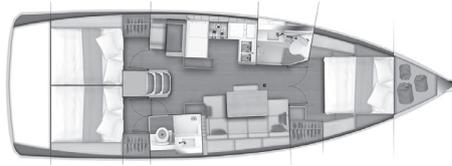
### Options

- Moteur Yanmar 4JH57CR Ligne d'arbre - 57 CV / 42 kW - Alternateur 125 A
- Réservoir de carburant supplémentaire 200 L / 53 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière (disponible en versions B et C)
- Propulseur d'étrave rétractable 4,3 kW 85 kgf (187.4 lbs) alimenté par un parc batteries 12 V dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold

## LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



**Version A**  
Cabine propriétaire avant,  
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



**Version B**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



**Version C**  
2 cabines avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

#### Bois

- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne cérusé

#### Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux

#### Carré

- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Meuble de rangement entre carré et descente, capitonné façon cuir avec fargues
- Meuble bar ouvert
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles

#### Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattants repliables sur deux pieds télescopiques
- Carré transformable en couchette
- Banquette double centrale, escamotable, avec rangement

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Accès aux rangements de l'îlot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

#### Cuisine

- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail et crédence en Corian® avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé
- Meuble îlot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L / 7 US gal
- Equipets de rangement ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 130 L / 34 US gal avec accès frontal

- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox

#### Options

- Four micro-ondes escamotable sous le plan de travail

#### Confort

- Selleries en mousse Haute Résilience 140 mm dans le carré
- Matelas Premium Haute Densité dans les cabines

#### Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (version A)
- Chauffage au fuel à air pulsé 7500 W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (versions B et C)

#### Cabine avant propriétaire

- Porte de cabine double
- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 m x 1,60 m / 6'6" x 5'2", avec matelas Premium Haute Densité
- Grande penderie à tribord avec éclairage LED
- Meuble de rangement bas, capitonné façon cuir avec fargues
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- Grand miroir horizontal en tête de lit
- Eclairage LED
- Panneaux de pont ouvrants avec aérateurs
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau avant : accès privatif depuis la cabine propriétaire, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, double grand miroir, séparation de douche en plexiglas

#### Options

- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC manuel

#### Cabine(s) arrière(s)

- Grand lit rectangulaire de 2,00 m x 2,00 m / 6'6" x 6'6", avec matelas Premium Haute Densité (Version A)
- Grand lit rectangulaire de 2,00 m x 1,60 m / 6'6" x 5'2", avec matelas Premium Haute Densité (Versions B et C)
- Grande penderie et equipet de flanc de coque
- Eclairage à LED

- Liseuses à LED

- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant sur le roof, 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salle d'eau arrière : double accès, par la cabine tribord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglas

#### Workshop (version A)

- Workshop situé à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

#### Options

- Lave/sèche-linge
- Frigo supplémentaire 95 L / 25 US gal

#### Cabines avant double (version C)

- Lit de 2,00 m x 1,42/0,78 m / 6'6" x 4'7"/2'6", avec matelas Premium Haute Densité
- Cloison de séparation des cabines amovible
- Penderie en arrière du lit
- Equipet de rangement sous le lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grand hublot de coque fixe avec volet d'occultation
- Store d'occultation et moustiquaire sous le panneau de pont
- Salle d'eau avant : accès depuis la cabine bâbord et depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, étagère en caillebotis Teck avec fargue, vitrage de roof, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir

### HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	<b>1,90 m / 6'2"</b>	Cuisine	<b>1,95 m / 6'4"</b>
Cabine(s) arrière(s)	<b>1,88 m / 6'2"</b>	Salle d'eau avant	<b>1,90 m / 6'2"</b>
Descente	<b>1,97 m / 6'5"</b>	Salle d'eau arrière	<b>1,90 m / 6'2"</b>
Carré	<b>1,97 m / 6'5"</b>		



JEANNEAU

